




























5. ZNAKI DROGOWE
















Znaki ostrzegawcze ostrzegają kierowcę przed niebezpieczeństwem, które na pewno się pojawi na drodze lub przed takim, które może (ale nie musi) się pojawić. Znaki te są w kształcie trójkąta, posiadają czerwoną obwódkę, żółte tło i przeważnie czarne symbole.

 Niebezpieczny zakręt w prawo (A1).	 Wlot drogi jednokierunkowej z prawej strony (A6d).	 Śliska jezdnia (A15).
 Niebezpieczny zakręt w lewo (A2).	 Wlot drogi jednokierunkowej z lewej strony (A6e).	 Przejście dla pieszych (A16).
 Niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo (A3).	 Ustąp pierwszeństwa przejazdu (A7).	 Dzieci (A17).
 Niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo (A4).	 Skrzyżowanie dróg o ruchu okrężnym (A8).	 Odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym (A20).
 Skrzyżowanie dróg (A5).	 Przejazd kolejowy z zaporami (A9).	 Tramwaj (A21).
 Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach (A6a).	 Przejazd kolejowy bez zapór (A10).	 Rowerzyści (A24).
 Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie (A6b).	 Nierówna droga (A11).	 Sygnały świetlne (A29).
 Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie (A6c).	 Próg zwalniający (A11a).	 Inne niebezpieczeństwa (A30).

Znaki zakazu zakazują kierowcy wykonywania pewnych czynności. Znaki te są w kształcie okręgu (wyjątek „STOP” – ośmiokąt), posiadają czerwoną obwódkę, przeważnie białe tło i przeważnie czarne symbole.

 Zakaz ruchu w obu kierunkach (B1).	 Zakaz skręcania w lewo (B21).	 Zakaz postoju (B35).
 Zakaz wjazdu (B2).	 Zakaz skręcania w prawo (B22).	 Zakaz zatrzymywania się (B36).
 Zakaz wjazdu rowerów (B9).	 Zakaz zawracania (B23).	 Zakaz ruchu pieszych (B41).
 Zakaz używania sygnałów dźwiękowych (B29).	 Pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka (B31).	 Koniec zakazów (B42).
 Stop (B20). Zatrzymanie powinno nastąpić w miejscu wyznaczonym w tym celu na jezdni (linia bezwarunkowego zatrzymania P12) lub w takim miejscu, w którym widoczność na skrzyżowanie jest najlepsza, ale przed skrzyżowaniem.		
















Znaki nakazu nakazują kierowcy wykonywania pewnych czynności. Znaki te są w kształcie okręgu, posiadają niebieskie tło i przeważnie niebieskie symbole.

 Nakaz jazdy w prawo (przed znakiem C1).	 Nakaz jazdy prosto lub w prawo (za znakiem C6).	 Nakaz jazdy z prawej lub lewej strony znaku (C11).
 Nakaz jazdy w prawo (za znakiem C2).	 Nakaz jazdy prosto lub w lewo (za znakiem C7).	 Ruch okrężny (C12).
 Nakaz jazdy w lewo (przed znakiem C3).	 Nakaz jazdy w prawo lub w lewo (za znakiem C8).	 Droga dla rowerów (C13).
 Nakaz jazdy w lewo (za znakiem C4).	 Nakaz jazdy z prawej strony znaku (C9).	 Koniec drogi dla rowerów (C13a).
 Nakaz jazdy prosto (C5).	 Nakaz jazdy z lewej strony znaku (C10).	 Droga dla pieszych (C16a).

Znaki informacyjne przedstawiają kierowcy pewną informację.

 Droga z pierwszeństwem (D1).	 Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów (D6b).	 Pas ruchu dla autobusów (D12).
 Koniec drogi z pierwszeństwem (D2).	 Droga ekspresowa (D7).	 Przejście podziemne dla pieszych (D35).
 Droga jednokierunkowa (D3).	 Koniec drogi ekspresowej (D8).	 Przejście nadziemne dla pieszych (D36).
 Pierwszeństwo na zwężonym odcinku jezdni (D5).	 Autostrada (D9).	 Strefa zamieszkania (D40). Znak ten informuje kierowcę, że na tym terenie piesi posiadają pierwszeństwo przed pojazdami oraz należy zwolnić do 20km/h.
 Przejście dla pieszych (D6).	 Koniec autostrady (D10).	
 Przejazd dla rowerzystów (D6a).	 Początek pasa ruchu dla autobusów (D11).	 Koniec strefy zamieszkania (D41).

Znaki drogowe poziome to umieszczone na nawierzchni linie ciągłe, strzałki, napisy i symbole.

 Linia pojedyncza przerywana (P1). Na tę linię można najeżdżać.	 Linia pojedyncza ciągła (P2) oddziela pasy ruchu o tym samym kierunku i oznacza ponadto zakaz najeżdżania na nią.	 Linia jednostronnie przekraczalna (P3) oznacza zakaz najeżdżania na tę linię od strony linii ciągłej.	 Linia podwójna ciągła (P4) rozdziela pasy ruchu o kierunkach przeciwnych i oznacza zakaz najeżdżania na nią.		
 Strzałka kierunkowa (P8) oznacza, że jazda z pasa ruchu, na którym jest umieszczona, jest dozwolona tylko w kierunku wskazanym strzałką.	 Strzałka naprowadzająca (P9) oznacza nakaz wjazdu na sąsiedni pas ruchu.	 Przejście dla pieszych (P10).	 Przejazd dla rowerzystów (P11).	 Linia bezwzględnego zatrzymania stop (P12).	 Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów (P13).
 Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów (P14).	 Trójkąt podporządkowania (P15).	 Napis "STOP" (P16).	 Napis "BUS" (P22).	 Oznacza drogę lub jej część (pas ruchu) przeznaczoną dla ruchu rowerów jednośladowych (P23).	